

ПРОЕКТ

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 31 марта 2015 года № 149*

В соответствии со статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»

Совет министров Республики Крым постановляет:

внести в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым» следующие изменения:

в приложении к постановлению:

в разделе 1:

в пункте 1.1:

абзац двенадцатый после слов «баз (сооружений) для стоянок маломерных судов» дополнить словами «(далее – базы-стоянки)»;

пункт 1.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«В целях реализации настоящих Правил под «пунктом проката маломерных судов» (далее – пункт проката) понимается участок побережья и (или) плавучее причальное сооружение с прилегающей акваторией поверхностного водного объекта или его части, используемые для посадки (высадки) пассажиров маломерных судов, буксируемых средств (водные лыжи, вейкборды, надувные буксируемые системы, парашютные подъемно-буксировочные системы и т.д.)»;

пункт 2.13 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.13. В качестве судоводителей-инструкторов допускаются лица, имеющие судоводительский стаж не менее двух лет, а также прошедших специальную подготовку по курсу буксировки парашютных подъёмно-буксировочных систем и имеющих соответствующие удостоверения»;

в абзаце первом пункта 4.7 раздела 4 слова «базы (сооружения) для их стоянок:» заменить словами «базы-стоянки:»:

в разделе 5:

в пункте 5.2:

подпункт «г» признать утратившим силу;

абзац второй подпункта «е» изложить в следующей редакции:

«- пункты проката, которые размещаются на плавучем причальном сооружении, соединенном с буной методом жесткой сцепки, должны находиться на расстоянии не менее 200 м друг от друга, а места посадки (высадки) пассажиров пункта проката должны находиться на расстоянии не менее 30 метров от границы участка акватории водного объекта, отведенного для купания. Нахождение на плавучем причальном сооружении, соединенном с буной методом жесткой сцепки, лицам без спасательных жилетов запрещено. В месте перехода с буны на плавучее причальное сооружение должна быть установлена информационная табличка "Пункт проката маломерных судов", а также организовано дежурство матроса-спасателя для предупреждения несчастных случаев и оказания помощи терпящим бедствие на водных объектах»;

дополнить разделом 6 следующего содержания:

«6. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок и пунктов проката

6.1. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок и пунктов проката должно обеспечивать:

- безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;
- экологическую безопасность на территории базы-стоянки или пункта проката: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы-стоянки или пункта проката и маломерного судна;

- пожарную безопасность на территории базы-стоянки или пункта-проката;
- безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;
- информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;
- радиосвязь с приписанными к базе-стоянке или пункту проката маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;
- охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;
- осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы-стоянки или пункта-проката и их прибытии;
- постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Республике Крым, ближайшим подразделением Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым».

**Председатель Совета министров
Республики Крым**

Ю. ГОЦАНЮК

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Совета министров Республики Крым
«О внесении изменений в постановление Совета министров
Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149»

1. Обоснование необходимости принятия акта

Проект постановления Совета министров Республики Крым «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149» (далее – Проект) разработан в связи с необходимостью урегулирования вопросов пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым.

Разработка Проекта обусловлена:

1) исполнением рекомендаций Министерства экономического развития Республики Крым, изложенных в проекте заключения экспертизы № 21 постановления Совета министров Республики Крым от 09 декабря 2019 года № 701 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149» (далее – заключение экспертизы № 21), проведенного в соответствии с разделом 4 Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Республики Крым, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Совета министров Республики Крым от 11 апреля 2017 года № 193.

Соответственно настоящим Проектом:

- к понятию «база-сооружение для стоянки маломерных судов», урегулированному статьёй 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, вводится сокращение с использованием слов «база-стоянка»;

- вводится понятие «пункта проката»;

- в пункте 2.13. раздела 2 приложения к постановлению исключается слово «рекомендуется», поскольку оно подразумевает не обязательность выполнения требований или условий, и излагается в новой редакции;

- дополняются разделом 6 приложения к постановлению требования к техническому оснащению «базы-сооружения для стоянок маломерных судов» и «пункта проката маломерных судов»;

2) руководством письмами Министерства курортов и туризма Республики Крым от 30.04.2020 № 01-10/1196/2, от 22.05.2020 № 01-10/1196/2/1/1, с обоснованием необходимости внесения изменений в пункт 5.2 раздела 5 приложения к постановлению, а именно:

- необходимость признания утратившим силу подпункта «г» обусловлена незначительным количеством пляжей Республики Крым с протяженностью береговой линии не менее 200 метров. Так, из 430 пляжей, допущенных к работе в 2019 году, только 123 пляжа имеют протяженность береговой полосы 200 м и более.

Таким образом, на значительных участках морского побережья, где несколько пляжей с протяженностью менее 200 метров расположены друг за другом, пункты проката маломерных судов не смогут быть размещены. Также, сохраняет действие требование к расстоянию между пунктами проката маломерных судов не менее 200 метров, которое установлено подпунктом «в» пункта 5.2 раздела 5;

- изменения в абзац второй подпункта «е» вносятся с целью недопущения размещения чрезмерного количества пунктов проката маломерных судов на бунах. Требование к их размещению откорректировано с учетом подпункта «в» настоящего пункта (на расстоянии не менее 200 метров между пунктами проката маломерных судов).

В соответствии со статьей 4 Закона Республики Крым от 21 августа 2014 года № 53-ЗРК принятие настоящего постановления относится к полномочиям Совета министров Республики Крым.

2. Цель и пути ее достижения

Проектом предусматривается урегулирование вопросов использования водных объектов для плавания на маломерных судах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах общего пользования в пределах территории Республики Крым.

3. Правовые основания

Проект подготовлен в соответствии со статьёй 25 Водного кодекса Российской Федерации, статьёй 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утверждёнными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29 июня 2005 года № 502; статьёй 4 Закона Республики Крым от 21 августа 2014 года № 53-ЗРК «О регулировании водных отношений в Республике Крым», статьями 28, 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым».

4. Финансово-экономические основания

Реализация Проекта не требует дополнительного финансирования.

5. Позиция заинтересованных органов власти

Проект согласован со всеми заинтересованными исполнительными органами государственной власти Республики Крым.

6. Региональный аспект

Проект не касается вопросов развития административно-территориальных единиц.

7. Предотвращение дискриминации

В Проекте отсутствуют положения, содержащие признаки дискриминации.

8. Общественное обсуждение

Проект не требует общественного обсуждения.

**Министр чрезвычайных ситуаций
Республики Крым**

С. ШАХОВ

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту постановления Совета министров Республики Крым
«О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Раздел 1	
абзац двенадцатый пункта 1.1	
<p>Правила устанавливают единый порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, обязанности судоводителей маломерных судов, порядок эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, а также требования к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах общего пользования в пределах территории Республики Крым.</p>	<p>Правила устанавливают единый порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, обязанности судоводителей маломерных судов, порядок эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов (далее – базы-стоянки), а также требования к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах общего пользования в пределах территории Республики Крым.</p>
пункт 1.2	
<p>1.2. В настоящих Правилах используются понятия и термины, определенные Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.</p> <p style="text-align: center;"><i>позиция отсутствует</i></p>	<p>1.2. В настоящих Правилах используются понятия и термины, определенные Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.</p> <p>В целях реализации настоящих Правил под «пунктом проката маломерных судов» (далее – пункт проката) понимается участок побережья и (или) плавучее причальное сооружение с прилегающей акваторией поверхностного водного объекта или его части, используемые для посадки (высадки)</p>

	пассажиров маломерных судов, буксируемых средств (водные лыжи, вейкборды, надувные буксируемые системы, парашютные подъемно-буксировочные системы и т.д.)
Раздел 2	
пункт 2.13	
К работе на маломерных судах, использующих парашютные подъемно-буксировочные системы, в качестве судоводителей-инструкторов рекомендуется допускать лиц, имеющих судоводительский стаж не менее двух лет, а также прошедших специальную подготовку по курсу буксировки парашютных подъемно-буксировочных систем и имеющих соответствующие удостоверения.	В качестве судоводителей-инструкторов допускаются лица, имеющие судоводительский стаж не менее двух лет, а также прошедших специальную подготовку по курсу буксировки парашютных подъёмно-буксировочных систем и имеющих соответствующие удостоверения.
Раздел 4	
абзац первый пункта 4.7	
Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) для их стоянок не производится в случаях:	Выпуск маломерных судов с базы-стоянки не производится в случаях:
Раздел 5	
подпункт «г» пункта 5.2	
г) размещение пункта проката допускается на пляже с протяженностью береговой линии (границы водного объекта) не менее 200 метров;	<i>позиция отсутствует</i>
абзац второй подпункта «е» пункта 5.2	
Пункты проката, которые размещаются на плавучем причальном сооружении, соединенном с буной методом жесткой сцепки, <i>не могут размещаться на двух</i>	Пункты проката, которые размещаются на плавучем причальном сооружении, соединенном с буной методом жесткой сцепки, должны находиться на расстоянии не

<p><i>близлежащих бунах, а места посадки (высадки) пассажиров пункта проката должны находиться на расстоянии не менее 30 метров от границы участка акватории водного объекта, отведенного для купания. Нахождение на плавучем причальном сооружении, соединенном с буной методом жесткой сцепки, лицам без спасательных жилетов запрещено. В месте перехода с буны на плавучее причальное сооружение должна быть установлена информационная табличка "Пункт проката маломерных судов", а также организовано дежурство матроса-спасателя для предупреждения несчастных случаев и оказания помощи терпящим бедствие на водных объектах.</i></p>	<p>менее 200 м друг от друга, а места посадки (высадки) пассажиров пункта проката должны находиться на расстоянии не менее 30 метров от границы участка акватории водного объекта, отведенного для купания. Нахождение на плавучем причальном сооружении, соединенном с буной методом жесткой сцепки, лицам без спасательных жилетов запрещено. В месте перехода с буны на плавучее причальное сооружение должна быть установлена информационная табличка "Пункт проката маломерных судов", а также организовано дежурство матроса-спасателя для предупреждения несчастных случаев и оказания помощи терпящим бедствие на водных объектах.</p>
<p><i>позиция отсутствует</i></p>	<p>Раздел 6</p>
	<p>6. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок и пунктов проката</p> <p>6.1. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок и пунктов проката должно обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность; - экологическую безопасность на территории базы-стоянки или пункта проката: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы-стоянки или пункта проката и маломерного судна;

	<ul style="list-style-type: none"> - пожарную безопасность на территории базы-стоянки или пункта-проката; - безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям; - информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах; - радиосвязь с приписанными к базе-стоянке или пункту проката маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия; - охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения; - осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы-стоянки или пункта-проката и их прибытии; - постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Республике Крым, ближайшим подразделением Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Министр чрезвычайных ситуаций
Республики Крым**

С. ШАХОВ